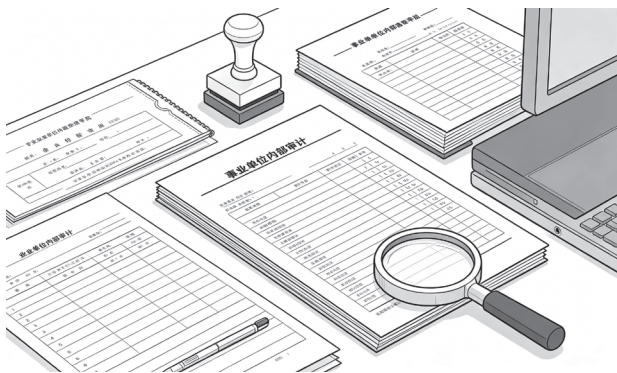


基建类高速公路项目的会计核算与 内控协同机制探析

文 | 张钊

高速公路基础设施项目投资规模大、建设周期长、主体复杂，其会计核算在主体界定、阶段性成本归集、资金分类处理方面难度高。大数据与人工智能的广泛应用提升了核算信息整合与流程自动化水平，凸显了传统财务管理模式的局限性，内控与核算的协同直接影响财务风险防控效能，亟须从机制层面进行系统性研究与设计。



(配图由 AI 生成)

基建类高速公路项目会计核算概述

高速公路基建项目的会计核算与普通工程项目有明显差异，要保证财务管理规范化且核算工作扎实可靠，同时提升财务信息准确性，关键是明确核算主体构成及各建设阶段的核算规律。本文将围绕核算主体划分和阶段性特点进行探讨。

项目会计核算主体界定

高速公路基础设施建设项目涉及多方参与的会计核算主体，如负责项目实施的建设单位、具体承建的总承包与分包单位、提供财政支持的政府投资机构，以及参与特许经营的外部投资企业，这些主体在法律责任、资金渠道及核算职能方面有显著区别，需要遵循权责发生制准则与会计主体独立性要求明确划分。作为整体核算核心的建设单位，承担着在建工程成本整体归集与核算管理职责，施工单位依据承包合同约定，对工程收入及相关成本进行独立核算处理，双方业务往来要通过工程结算单据定期核对与账务清查，以此确保避免重复入账与核算偏差。在政府与社会资本合作建设运营模式下，特殊目的实体的会计主体身份认定，应遵循实质重于形式的基本原则，明确界定其核算范围，直接关联、合并财务报表，保障其准确程度与财务数据有效性。

项目各阶段核算特征分析

高速公路项目建设包含前期筹备、工程建设及竣工交付三个阶段，不同阶段在核算对象范围、成本归集口径和账务处理规则方面差异显著，所以要分阶段建立起相应的核算规范。在前期筹备阶段要重点判断可行性研究费、勘察设计费及征地拆迁补偿款的资本化条件，符合标准的支出计入在建

工程，不符合的进行费用化处理。在工程建设阶段需分类归集建筑安装工程费、设备购置费、待摊投资及其他投资，支出必须严格对应工程概算科目并进行明细核算，以此确保成本归集的完整性和可追溯性。在竣工交付阶段要完成在建工程转固定资产，依据竣工决算报告确认资产原值，制定折旧政策，从而实现建设期核算与运营期资产管理的规范衔接。

大数据与智能技术赋能会计核算体系重构

传统会计核算模式在信息处理能力和流程效率上有明显局限，难以满足高速公路项目复杂核算场景的现实需求，迫切需要借助新兴技术来实现突破。大数据与智能技术的引入为核算体系的系统性升级提供有效路径支撑，以下将从信息整合、成本核算及流程重构三个层面进行阐述。

大数据支撑核算信息整合

高速公路项目建设阶段的财务信息来源广泛且结构多样，更新节奏也不一致，依靠传统人工方式汇总难以实现多源数据快速整合与有效核对，进而导致核算数据出现延迟与割裂。借助大数据手段搭建统一的数据获取与管控体系，将工程合约台账、资金拨付详情、物料采购清单及造价调整凭据等各类业务信息纳入统一管控范围，运用数据净化、标准转换及关联匹配等手段，完成跨系统和跨部门财务资料的即时汇聚与动态维护。经过统一整合的核算资料具备更强的完整性和统一性，能为成本分摊、资金追踪及财务报表生成提供精确可信的数据支撑，彻底解决因信息壁垒造成的核算误差，大幅提高高速公路项目财务信息综合品质以及对管理判

断的信息保障水平。

智能算法提升成本核算精度

高速公路项目的成本体系极其烦琐且调整频繁，人工核算方式在面对庞杂的工程量清单资料和多次造价修订时，容易出现计算错误及汇总偏离的情况，很难确保成本核算成果的准确性。智能技术通过对过往工程花费资料进行深度挖掘和特征提取，能够自动实现工程量与单价的联动核对验证，对异常花费资料进行即时提醒和差异标记，显著降低了人工判断的随意性。深度学习模型可以依据施工进度阶段、合同条款更新及市场行情变化，对各项花费科目进行自主优化和连续推演，让成本核算成果不断贴近项目真实支出金额，算法赋能的核算精确度改善不仅体现在单轮数据的准确度方面，更展现在跨阶段花费走向研判和差异追溯功能的整体强化上，为竣工结算的精确性提供可靠的数据支撑。

智能平台重构核算流程体系

传统高速公路项目核算流程依靠人工逐级传递和分散审批方式，各环节之间存在明显时间延迟与信息隔阂，导致核算效率低下且纠错成本高昂。智能财务平台通过整合合同管理、资金计划、工程计量及账务处理等关键业务模块，以规则引擎为驱动，实现凭证自动生成、科目自动匹配及审批流程自动推送，确保核算全流程标准化与自动化运行。平台内置的流程监控模块可实时追踪各核算节点的执行状态，一旦监测到流程中断或数据异常便立即触发预警机制并启动复核流程，从根本上保障核算流程的连贯性与合规性，智能平台的深度应用推动高速公路项目核算从被动应对转向主动管控，彻底重塑了财务核算的组织架构与运作模式。

会计核算与内控协同机制的构建路径

会计核算体系想要正常运转离不开内部控制机制的有效支撑，二者在制度安排和操作流程方面有机结合，是防范财务风险、优化治理效率及实现财务管理目标的关键前提。以下从业务与财务融合、风险预警机制应用及审计数据协同这三个角度展开论述。

依托业财融合再造内控流程

高速公路项目内控流程失效的根源是业务管理和财务核算长期处于相互割裂的运行状态，工程变更、合同审批、资金拨付等业务事项发生和财务账务处理存在明显的时序脱节，这导致内控节点形同虚设。业财融合是把财务管控逻辑嵌入业务流程的关键节点，让工程计量审核、合同价款确认与账务凭证生成在同一平台内联动完成，从制度设计层面消除业务流与资金流的信息断层。再造后的内控流程以业务触发驱动财务响应，每一笔资金支出都要经过业务审核、财务复核及授权审批的完整链条，形成相互制衡的闭环管控机制，将

内控执行从事后检查前移至事中管控，显著降低了因流程割裂引发的财务舞弊风险与核算失真概率。

嵌入预警模型强化内控协同

高速公路工程项目建设周期特别漫长且资金流转规模极为庞大，其中隐含的财务风险分散在合同履行、成本汇总、资金划拨等多个流程中，依靠人力定期检测的传统风险识别方法在全面性和时效性方面都有明显欠缺。将智能监测模型整合到内控系统中，凭借对合同实施偏差、成本超出比例、资金拨付异常等核心要素进行不间断追踪和实时对比，能够在风险征兆刚出现时就发出预警信号，促使内控应对机制从被动处理升级成主动防控。监测模型的工作原理和内控配合机制紧密结合在一起，模型输出的危险程度直接对应到相应的内控处理程序，驱动相关责任方按照既定权限启动复查、中止拨付或上报审批等针对性管理手段，让内控配合在技术支撑下构建起贯穿整体业务流程的智能化风险防御闭环。

整合审计数据健全监督机制

高速公路项目监督机制是否有效取决于内部审计、外部审计和财务核算数据的紧密配合，但在传统体系里这三类资料分散存放且口径不同，导致审计问题难以及时传递到内控实操环节，使得监督效果明显降低。建立审计数据汇聚系统，将内部审计记录、官方审计结果及日常核算单据归入同一数据库，利用数据互联核验技术实现审计问题与账务数据双向验证，能全面发现核算疏漏、资金违规及流程疏失等问题，打造证据确凿且权责明确的监管闭环。汇聚后的审计资料为监督体系动态优化提供持续数据基础，管理层可根据审计问题高发点对内控薄弱处精准强化，推动监督体系从阶段性事后核查向全程化过程管控转型。

结束语

高速公路项目会计核算体系的规范化与内控协同机制的有效构建，是提升基础设施财务治理水平的核心议题，也是推动项目管理现代化的重要组成部分。大数据与智能技术的引入，从信息整合、成本核算、流程重构三个维度重塑了核算体系的运行逻辑，显著增强了财务数据的准确性与时效性；业财融合平台的搭建、预警模型的嵌入以及审计数据的系统联动，则从制度与技术双重层面强化了内控协同的实现路径。会计核算与内控机制的深度协同，将为高速公路项目的全过程财务管控提供坚实的制度保障与技术支撑，助力基础设施投资效益的持续提升。

作者简介：张钊 甘肃永灵高速公路管理有限公司

责任编辑：金焱 投稿邮箱：zhouhl@staff.ccidnet.com